

UCHWAŁA NR IX/48/24
RADY MIEJSKIEJ GÓRY
z dnia 20 listopada 2024 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, oraz z 2024 r. poz. 1635) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Góra:

- 1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 283,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 413,00 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 500,00 zł

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0,00	136,13
13	14	136,13	376,18
14	15	376,18	529,95
15		529,95	1199,27
Trzy osie			
12	17	136,13	236,78
17	19	236,78	485,68
19	21	485,68	630,63
21	23	630,63	971,34
23	25	971,34	1510,12
25		971,34	1510,12

Cztery osie i więcej			
12	25	630,63	639,49
25	27	639,49	997,90
27	29	997,90	1584,23
29	31	1584,23	2349,79
31		1584,23	2349,79

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 476,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznych lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0,00	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1353,03	1856,37
Trzy osie i więcej			
12	40	1193,73	1650,62
40		1650,62	2441,61

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 174,00 zł
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznych lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0,00	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1236,87
38		1100,79	1628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1226,92

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 433,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 867,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała nr XIV/112/19 Rady Miejskiej Góry z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dniem 1 stycznia 2025 roku.